

PROFIL

Kato sa s Váhostav-SK spájal od začiatku

Bratislava – Osem rokov. Po takomto čase končí Ján Kato na čele Váhostavu. Jeho meno sa s firmou spájalo omnoho dlhšie. Muž, ktorý bol napríklad za vlády Vladimíra Mečiara členom Výkonného výboru Fondu národného majetku, nastúpil do podniku v roku 2001, keď Váhostav-SK vznikol. Zastával funkciu finančného riaditeľa, predsedoval aj dozornej rade. Na čelo stavebného gigantu sa postavil v roku 2006. Firma, ktorej šéfoval, mala byť súčasťou aj

jedného z najväčších projektov na Slovensku – výstavby diaľnic cez súkromné peniaze. Štát ich však v roku 2010 zrušil z dôvodu predraženia. Firma sa tak musela zameriavať na iné stavby. Hoci rok nato získala dve veľké stavby diaľnic pri Martine a Levoči, v konečnom dôsledku Váhostav dostali do červených čísel. V máji Kato tvrdil, že Váhostav reštrukturalizáciu neplánuje. O štyri mesiace k tomu pristúpil. To bol aj dôvod, prečo Kato na svojom poste skončil. (POR)

INZERCIA

Zverejnenie Rozhodnutia predstavenstva o zvýšení základného imania OTP Banka Slovensko, a.s.,

so sídlom Štúrova 5, 813 54 Bratislava, IČO 31318916, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Odd. Sa, vl. č. 335/B

oznamuje,

že Rozhodnutie predstavenstva o zvýšení základného imania bude dňom uverejnenia tohto oznamu bezplatne prístupné v elektronickej forme na webovom sídle spoločnosti www.otpbanka.sk.

Zverejnenie rozhodnutia je regulovanou informáciou v zmysle § 47 ods. 8 zákona č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov v znení neskorších predpisov.

HN11502

Slovenská sporiteľňa, a. s., so sídlom Tomášikova 48, 832 37 Bratislava, IČO: 00 151 653, ako emitent investičných certifikátov v objeme 2 000 000 EUR, ISIN: SK5110000216 séria 01, splatných 14. októbra 2015, v súlade s § 4a ods. 7 a v spojení s § 125a ods. 1, 2 a 4 zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov oznamuje, že Prospekt investičného certifikátu, ktorý tvoria Registračný dokument z 2. mája 2014 schválený NBS Rozhodnutím č. ODT-4796/2014-1 zo 7. mája 2014, aktualizovaný Opisom cenných papierov z 3. septembra 2014 schváleným NBS Rozhodnutím č. ODT-9227/2014-1 z 8. septembra 2014, Súhrnný dokument a Opis cenných papierov z 18. septembra 2014 schválené NBS Rozhodnutím č. ODT-9688/2014-1 z 23. septembra 2014, je prístupný v písomnej forme bezplatne od 29. septembra 2014 v sídle emitenta, odbor Riadenie bilancie a v elektronickej forme na webovom sídle emitenta (<http://www.sisp.sk/investicne-certifikaty.html>).

SLOVENSKÁ
sporiteľňa

HN11495

OZNÁMENIE O KONANÍ MIMORIADNEHO VALNÉHO ZHROMAŽDENIA

Predstavenstvo akciovej spoločnosti MPC CESSI a.s.,

so sídlom Mlynská 22, 052 01 Spišská Nová Ves, IČO: 31 651 445, zapísanej v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sa, vložka číslo: 247/V (ďalej len „spoločnosť“)
v zmysle § 184 a § 184a zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v platnom znení (ďalej len „Obchodný zákonník“) a čl. VII bod 4., 7. a nasl. platných Stanov spoločnosti

z v o l á v a

mimoriadne valné zhromaždenie,

ktoré sa bude konať dňa 30. októbra 2014 o 10.00 hod. v sídle spoločnosti na adrese Mlynská 22, 052 01 Spišská Nová Ves, s nasledovným programom mimoriadneho valného zhromaždenia.

Program:

1. Otvorenie a voľba orgánov mimoriadneho valného zhromaždenia.
2. Ukončenie verejnej obchodovateľnosti na burze cenných papierov s akciami spoločnosti MPC CESSI a.s.
3. Premena formy a podoby akcií spoločnosti MPC CESSI a.s. zo zaknihovaných akcií na doručiteľna na listinné akcie na meno.
4. Zmena verejnej akciovej spoločnosti MPC CESSI a.s., na súkromnú akciovú spoločnosť.
5. Zmena stanov spoločnosti MPC CESSI a.s.
6. Záver.

Rozhodujúci deň na uplatnenie práva účasti na mimoriadnom valnom zhromaždení, práva hlasovať na ňom, požadovať na ňom informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo záležitostí osôb ovládajúcich spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania mimoriadneho valného zhromaždenia, a uplatňovať na ňom návrhy je 27. októbra 2014.

Prezencia akcionárov sa uskutoční v mieste konania mimoriadneho valného zhromaždenia spoločnosti dňa 30. októbra 2014 v čase od 9,00 do 10,00 hod.

K bodu 5 programu: Navrhovaná zmena stanov spoločnosti sa týka ukončenia obchodovania s akciami spoločnosti na Burze cenných papierov v Bratislave a s tým súvisiacimi zmenami, ktoré upravujú ustanovenia týkajúce sa povinností verejnej akciovej spoločnosti. Zároveň sa navrhuje, aby s účinnosťou k ukončeniu obchodovania na Burze cenných papierov v Bratislave došlo k zmene formy a podoby akcií zo zaknihovaných akcií doručiteľna na listinné akcie na meno s obmedzenou prevoditeľnosťou. Návrh zmeny stanov upravuje s tým súvisiace zmeny a stanovuje dôvody na odmietnutie súhlasu spoločnosti s prevodom akcií.

Poučenia:

podľa § 184a ods. 1 písm. a) ObZ – Účast a hlasovanie na mimoriadnom valnom zhromaždení nie je povinnosťou akcionára, ale v zmysle § 180, § 184a ods. 1 písm. a) Obchodného zákonníka jeho právom.

podľa § 184a ods. 1 písm. b) ObZ – Poučenie o práve akcionára podľa § 184a ods. 1 písm. b) Obchodného zákonníka požadovať na mimoriadnom valnom zhromaždení informácie a vysvetlenia a zaradiť akcionárom určenú záležitosť do programu rokovania mimoriadneho valného zhromaždenia sa nachádza na webovom sídle spoločnosti www.cessi.sk, rozhodujúci deň na uplatnenie práva akcionára požadovať informácie a vysvetlenia je 27. október 2014; akcionár má právo žiadať zaradenie ním určenej záležitosti do programu rokovania mimoriadneho valného zhromaždenia tak, aby predstavenstvo oznámilo doplnenie programu do 10 dní pred konaním mimoriadneho valného zhromaždenia najneskôr do dňa 10. októbra 2014.

podľa § 184a ods. 1 písm. c) ObZ – Akcionár sa môže zúčastniť na VZ osobne alebo v zastúpení na základe písomného splnomocnenia s úradne overeným podpisom akcionára a obsahujúcim rozsah udeleného splnomocnenia. Splnomocnenec je povinný na MVZ predložiť k nahliadnutiu originál alebo úradne overenú kópiu plnomocnenstva. Vzor plnomocnenstva sa nachádza aj na webovom sídle spoločnosti www.cessi.sk.

Pri prezencii predložiť:

- a) akcionár – fyzická osoba – preukaz totožnosti
 - b) akcionár – právnická osoba – originál alebo úradne overenú kópiu výpisu z obchodného registra právnickej osoby nie staršieho ako 3 mesiace a preukaz totožnosti osoby oprávnenej konať za právnickú osobu
 - c) splnomocnenec – plnomocnenstvo s úradne overeným podpisom splnomocniteľa a preukaz totožnosti.
- podľa § 184a ods. 1 písm. e) ObZ v spojení s § 184 ods. 7 ObZ – Akcionár má právo vyžadovať si úplné znenia dokumentov a návrhy prípadných uznesení mimoriadneho valného zhromaždenia, ktoré sa budú prerokúvať v rámci programu rokovania mimoriadneho valného zhromaždenia v sídle spoločnosti, a to v pracovných dňoch od 10:00 do 12:00 hod. odo dňa zverejnenia tohto oznámenia o konaní mimoriadneho valného zhromaždenia až do dňa jeho konania. Akcionár má právo vyžadovať si zaslanie kópie návrhu stanov na ním uvedenú adresu na svoje náklady a nebezpečenstvo.**
- podľa § 184a ods. 1 písm. f) ObZ – Údaje a dokumenty súvisiace s mimoriadnym valným zhromaždením sa nachádzajú na webovom sídle spoločnosti www.cessi.sk.**
- podľa § 184a ods. 1 písm. g) ObZ – Informácie, ktoré spoločnosť uverejňuje podľa osobitného predpisu sa nachádzajú na webovom sídle spoločnosti www.cessi.sk.**

HN11500

Intesa Sanpaolo Life Ltd			
Valuation Date: 24. 9. 2014			
Code	Unit	Linked Prices	Euro
VA	PBI Conservative		11,6599
VB	PBI Moderate		12,2546
VC	PBI Dynamic		12,7265
VD	PBI Cash Euro		10,3450
VE	PBI Bond Euro		12,5468
VF	PBI Bond US Dollar		12,0016
VG	PBI Equity Europe		12,4318
VH	PBI Equity America		15,3546
VI	PBI Equity Emerging Markets		10,4874
www.intesasanpaololife.ie			

HN10386

HN online.sk

Najaktuálnejšie

ekonomické

spravodajstvo

na slovenskom internete

Pád Váhostavu má prvú...

➤ Dokončenie zo strany 1

K Unikov N. M. sa pridáva aj firma Energy Pro, ktorá celý proces spustila. Na základe jej návrhu súd začal voči Váhostavu konkurzné konanie. „50-tisíc eur nie je likvidačná suma. Budú nám však veľmi chýbať,“ povedal riaditeľ firmy Energy Pro Jozef Válek.

Problém najmä pre menšie firmy

O problémoch pre menšie stavebné firmy hovoria aj odborníci. Ako povedal bývalý investičný riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti Juraj Čermák, tie teraz začnú počítať škody. Aké veľké však budú, o tom v konečnom dôsledku rozhodne súd.

Podľa partnera advokátskej kancelárie Maple&Fish Viliama Karasa sa miera uspokojenia pri nezabezpečených veriteľoch pohybuje na úrovni 20 až 30 percent. „Viac by ma prekvapilo,“ povedal Karas. Banky, ktoré patria medzi zabezpečených veriteľov, dostanú zvyčajne viac. Koncom jari Váhostav podpísal zmluvu s bankami, ktorej podstatou bolo prevádzkové zabezpečenie firmy a úverové aktivity stavbárov.

Stiali ich diaľnice

Stavbári z Váhostavu požiadali o reštrukturalizáciu v piatok. „Nepodarilo sa nám ani po zložitých rokovaniach s viacerými veriteľmi dohodnúť na splácaní ich pohľadávok. Firma je preto nútená brániť sa pred hrozbou konkurzu,“ vysvetlil dôvody hovorca spoločnosti Tomáš Halán. K zlému stavu firmy prispeli dva dôvody.

Tým prvým bolo zrušenie PPP projektov v roku 2010 v dôsledku predraženia a druhým strato-



Ján Kato bol vo Váhostave od roku 2001. Zažil jeho dobré časy, ako aj krízu v posledných rokoch.

SNI MKA: SITA/M. FABIA

vé zákazky. Ide o úseky diaľnice D1 pri Martine a Levoči.

Okrem toho sa gigant podieľa aj na ďalších štyroch autostrádach v rôznych konzorciách. Celkovo za viac ako miliardu eur, pričom Váhostav má na stavbách približne tretinu.

Obrovský problém

Podľa konateľa spoločnosti Amberg Engineering Slovakia Martina Bakoša súčasný stav znamená obrovský problém. „Bude otázne, či jeho partneri zagarantujú ich dokončenie, a ak aj áno, za akú cenu,“ povedal Bakoš.

Národná diaľničná spoločnosť, ktorá stavby platí, situáciu s Váhostavom analyzuje. Fakt je, že

v podobnej situácii je aj ďalšia kľúčová firma na našom trhu – Doprastav. Ten tento rok rovnako požiadal o reštrukturalizáciu. Podobne ako Váhostavu, aj jemu

urobili škrt cez rozpočet v čase krízy stopnuté PPP projekty, problémy mal však aj pri výstavbe diaľnic v Poľsku.

Marek Poracký

Ako prebieha reštrukturalizácia

Vypracuje sa **reštrukturalizačný posudok**.

Podá sa **návrh na povolenie reštrukturalizácie**, či už zo strany veriteľa, alebo dlžníka.

Súd návrh posudzuje, následne rozhodne, či ozdravenie firmy povolí, alebo nie. Ak áno, **začína sa konanie**.

Po povolení reštrukturalizácie si

veritelia začínajú **príhlasovať svoje pohľadávky**.

Uskutoční sa **schôdza veriteľov**.

Vypracuje sa **reštrukturalizačný plán**.

Dôjde k **potvrdeniu reštrukturalizačného plánu**.

Pristúpi sa k **plneniu záväzkov a povinností**.

ROZHOVOR

Váhostav a Doprastav sú lietadlové lode

Padnú ďalšie firmy, hovori na margo problémov Váhostavu a Doprastavu pre HN Martin Bakoš.



Martin Bakoš, konateľ spoločnosti Amberg Engineering Slovakia

Čo to znamená pre stavebný sektor, keď dva giganty – Váhostav aj Doprastav skončia v reštrukturalizácii?

Hovorme o časti stavebného sektora, ktorý pokrývali slovenské firmy. Tam sa situácia ešte viac komplikuje. Padnú ďalšie firmy, mnohí živnostníci skončia. To však nie je situácia iba dnešných dní. Začalo sa to ešte pred takzvanými lacnými diaľnicami. Pokiaľ sa budú diaľnice, respektíve železnice budovať iba v rámci volebných cyklov a nie s výhľadom na 10 a viac rokov, problémom s plánovaním kapacít veľkých firiem sa nevyhne-

Ako sa teda bude podľa vás situácia vyvíjať v budúcnosti?

To sa neodvážim odhadnúť. Keď nastupujú právnici, technici a stavebné stroje budú asi mlčať. Doprastav, ako aj Váhostav, sú lietadlovými loďami slovenského inžinierskeho stavebníctva, na ktoré sú naviazaní mnohí menší hráči. Ak sa niektorá z nich oslabí, k čomu už prišlo, využijú to zahraniční hráči.

Neohrozí to však výstavbu?

Nemám obavu, že by nám nemal kto stavať diaľnice na Slovensku. Či to však pôjde so zahraničnými firmami ľahšie ako s donedávna slovenskými reno-

movanými, som si nie istý. Napokon sa to už za pár dní uvidí na D1 a R2. Bude to kľasť aj vyššie nároky na stavebný dozor a na zástupcov obstarávateľa.

Čo to bude znamenať pre stavby?

Obrovský problém Váhostavu je v združení s ďalšími firmami na viacerých stavbách. Bude otázne, či jeho partneri zagarantujú ich dokončenie, a ak aj áno, za akú cenu. Kto prevezme záruky a kto bude odstraňovať napríklad chyby a nedorobky? To sú otázky technického charakteru, ktoré sú momentálne v takto vypuklej forme na stole. (POR)

Firmy, ktoré v minulosti prešli reštrukturalizáciou

EXIsport

Známy športový obchod vlani čelil veľkým problémom. Začiatkom roka košíčky EXIsport preto požiadal súd o ochranu pred veriteľmi, teda o reštrukturalizáciu. Dôvodom boli jeho dlhy voči jeho obchodným partnerom. V septembri sa ozdravný proces tejto spoločnosti úspešne dokončil. So svojimi veriteľmi sa dohodol na splátkovom kalendári. Po častiach im bude splácať 12,5 milióna eur. Ak sa tak nestane, veritelia na majetok EXIsportu vyhlásia konkurz, čo s najväčšou pravdepodobnosťou by bol definitívny koniec obchodu.

Vienna Gate

O prežitie bojoval aj petržalský projekt Vienna Gate. Ten v roku 2010, teda rok po prepuknutí hospodárskej krízy, požiadal o ochranu pred veriteľmi. Dôvodom bol prepad trhu s nehnuteľnosťami, keď napriek vtedajšiemu zlacňovaniu bytov developermi sa ich predaju nedarilo. V čase, keď petržalský projekt dali majitelia do reštrukturalizácie, mali mať predaných približne 40 percent bytov. Cieľom ozdravenia malo byť uspokojenie veriteľov a zachovanie projektu. Projekt podľa jeho webovej stránky naďalej existuje a ponúka byty.

STD Donivo

V roku 2009 to bola najväčšia slovenská dopravná spoločnosť. STD Donivo z Vranova nad Topľou sa od augusta toho roka reštrukturalizovala, teda chránila pred veriteľmi. Firma oficiálne dôvody, prečo na takýto krok pristúpila, nikdy nepriznala. Podľa iných dopravcov však medzi nimi mohli byť viaceré dôvody. Jedným bola práve vypuknutá kríza a druhým nie najšťastnejší nákup nových áut, neskoré zavedenie úsporných opatrení a aj poistenie vlastných peňazí k rastúcim cenám ropy. Firma v roku 2009 zamestnávala 680 ľudí a jeho flotilu tvorilo 370 kamiónov a ťahačov.

Steel Trans

V problémoch bol aj ďalší dopravca. V roku 2011 spoločnosť Steel Trans tiež žiadala o ochranu pred veriteľmi. Jedným z konateľov tejto firmy je Blažej Podolák, ktorý vlastní košíčky futbalový klub MFK Košice. Do tejto situácie ju zatlačili financujúce banky. Vtedy firma tvrdila, že sa bude spoliehať na ústretovosť veriteľov, ako aj vhodný reštrukturalizačný plán. Firma vznikla v roku 1993, keď sa začala špecializovať na špedičnú a zasielateľskú činnosť. Blízkosť dnešných U.S. Steel Košice ju doviedla k tomu, aby sa začala špecializovať na prepravu ocele.